

неисправность тормозной системы,
Толчок при переключении на «R»
При включении «D» или «R» повышаются обороты ДВС.
Самопроизвольно глохнет, требуется доп диагностика АКПП
Притертости на бамперах и передней правой двери
Окрас не выявлен